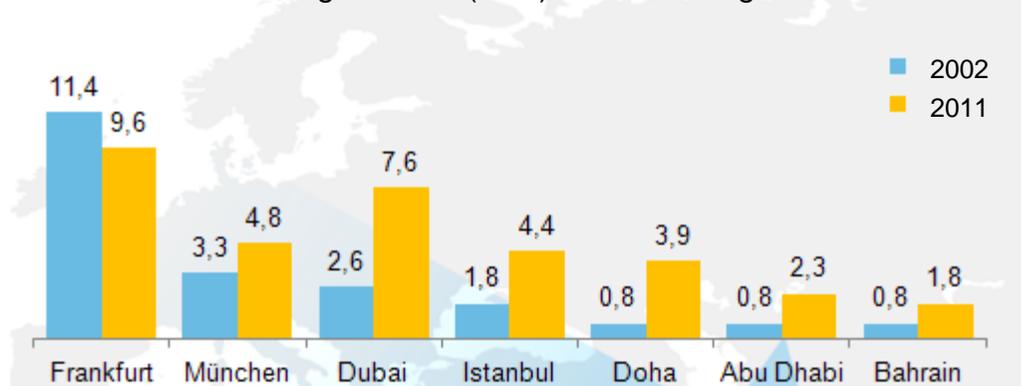
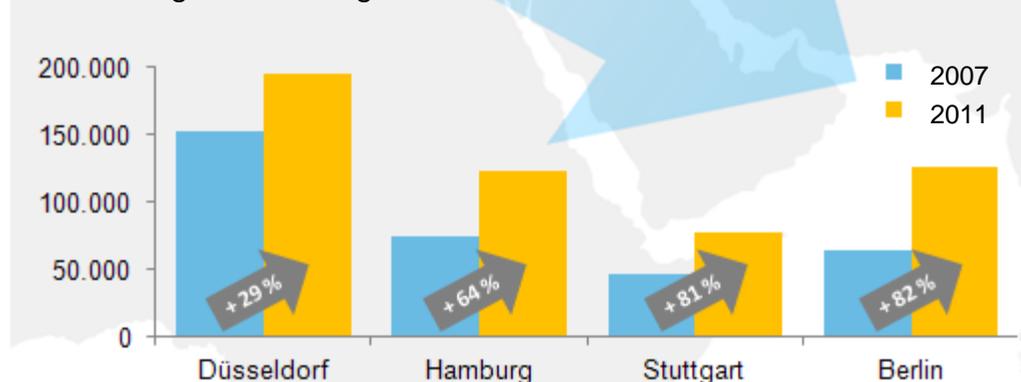


Drehkreuzfunktion verlagert sich zunehmend an Flughäfen im Nahen Osten

Marktanteil im Umsteigeverkehr (in %) – Entwicklung von 2002 bis 2011



In D einsteigende Passagiere, die über Nahost-Drehkreuze reisen



- Die Kostenvorteile außereuropäischer Drehkreuzflughäfen sind inzwischen deutlich zu sehen.
- Dies ist umso gravierender, da die deutschen Drehkreuzflughäfen aufgrund der Schwäche im Heimatmarkt auf Umsteiger angewiesen sind.
- Mit der Verlagerung von Umsteigerströmen aus Deutschland zu außereuropäischen Drehkreuzen werden Strecken aus Deutschland zunehmend unrentabel.
- Dies schadet nicht nur den Drehkreuzflughäfen, sondern der gesamten Volkswirtschaft, da sich die Anzahl der Direktanbindungen Deutschlands an wirtschaftlich bedeutsame internationale Destinationen reduziert.