

In anderen Ländern gibt es genügend Auftragsvolumen an Flughäfen für drei und mehr Bodenverkehrsanbieter – Warum nicht in Deutschland?

➤ Flughäfen **> 25 Mio.** Passagiere pro Jahr und mindestens **4 Anbietern** von Bodenverkehrsdiensten

- Kopenhagen
- Amsterdam
- Rom
- Paris
- London-Heathrow

➤ Flughäfen **> 5 Mio.** Passagiere pro Jahr und mindestens **3 Anbietern** von Bodenverkehrsdiensten

- Prag (11,8 Mio. PAX)
- Nizza (10,5 Mio. PAX)
- Venedig (8,6 Mio. PAX)
- Birmingham (8,6 Mio. PAX)
- Toulouse (7,0 Mio. PAX)
- Heraklion (5,3 Mio. PAX)
- Göteborg (5,0 Mio. PAX)

➤ Die Verordnung der KOM verpflichtet nicht, Bodenverkehrsdienste anzubieten, sondern eröffnet die Möglichkeit hierfür! Der Anbieter bewertet selbst, ob für ihn der Markt groß genug sein könnte, um ein wirtschaftlich sinnvolles Angebot abgeben zu können!