

## DFS und BDF: Systempartner für Optimierte Fliegen

Der gesetzliche Auftrag der DFS Deutschen Flugsicherung GmbH besteht darin, einen sicheren, geordneten und flüssigen Luftverkehr zu gewährleisten. Bei der Erfüllung dieses Auftrags unterstützen die deutschen Fluggesellschaften die DFS nach besten Kräften. Darüber hinaus arbeiten der BDF und die DFS seit vielen Jahren in einer Systempartnerschaft zusammen, um das Fliegen durch eine Vielzahl konkreter Maßnahmen und Projekte kontinuierlich zu optimieren.

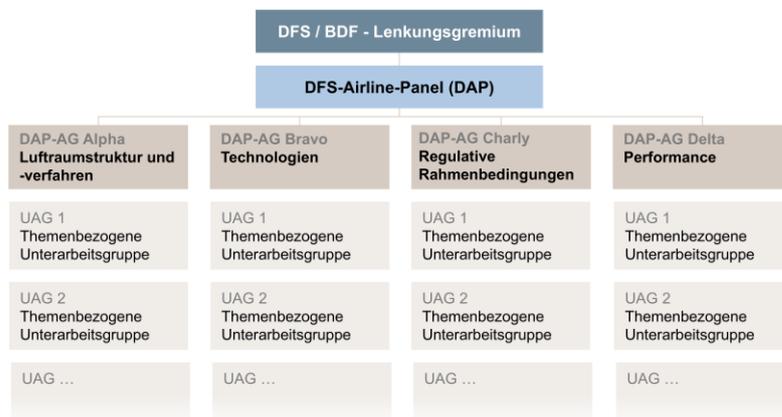
Optimierungen in den Flugprofilen – lateral oder vertikal – können bspw. Flugwege verkürzen oder Warteschleifen reduzieren. Die positiven Auswirkungen einer solchen systempartnerschaftlichen engen Zusammenarbeit zwischen DFS und Luftraumnutzern: Der Treibstoffverbrauch der Flugzeuge wird verringert und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden vermieden und häufig kann gleichzeitig auch die Lärmbelastung für die Anwohnerinnen und Anwohner reduziert werden.

Seit 2013 arbeiten die DFS und die BDF-Fluggesellschaften in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe an solchen Verbesserungen. In verschiedenen Unterarbeitsgruppen werden vielfältige Ansätze zur Flugoptimierung verfolgt. Im Jahr 2025 wurde die Zusammenarbeit als DFS-Airline-Panel neu strukturiert. Da viele Optimierungsmaßnahmen längere Vorbereitungszeiten und Pilotphasen erfordern, sind verlässliche und langfristig angelegte Kooperationsstrukturen von zentraler Bedeutung. Diese werden durch die Unterstützung der Vorstände und Geschäftsführungen auf beiden Seiten getragen. Im gemeinsamen DFS/BDF-Lenkungsgremium werden auf Leitungsebene wesentliche Initiativen angestoßen und dauerhaft begleitet. Der BDF koordiniert dabei die Arbeit auf Airline-Seite sowohl zwischen seinen Mitgliedern als auch in der Zusammenarbeit mit der DFS.

Zusammenarbeit DFS und BDF



Seit 2013 arbeiten BDF und DFS unter dem Dach des gemeinsamen Lenkungsgremiums eng in flugbetrieblichen Themen zusammen – DFS-Airline-Panel



- Das Lenkungsgremium ist mit Mitgliedern der Geschäftsführungen der DFS, der BDF-Airlines und des BDF besetzt und trifft grundsätzliche Entscheidungen für das DFS-Airline-Panel (DAP)

- Das DAP stellt die Ressourcen für die Aktivitäten der NAS bereit.

- Die NAS gliedert sich in 4 AGs, die sich mit Luftraumstrukturen, Technologien, Rahmenbedingungen und Performance befassen.

- Innerhalb der Segmente werden die Projekte in Unterarbeitsgruppen aus DFS und BDF-Airlines vorangetrieben.

Quelle: BDF

www.bdf.aero © 2026