



DFS und BDF: Systempartner für Optimiertes Fliegen

Der gesetzliche Auftrag für die DFS lautet, für sicheren, geordneten und flüssigen Luftverkehr zu sorgen. Bei der Erfüllung dieses gesetzlichen Auftrags unterstützen die deutschen Fluggesellschaften die DFS nach besten Kräften. Darüber hinaus arbeiten BDF und DFS seit vielen Jahren systempartnerschaftlich zusammen und optimieren das Fliegen mit einer Vielzahl von Einzelmaßnahmen und Projekten.

Optimierungen in den Flugprofilen – lateral oder vertikal – können bspw. Flugwege verkürzen oder Warteschleifen reduzieren. Die positiven Auswirkungen einer solchen systempartnerschaftlichen engen Zusammenarbeit zwischen DFS und Luftraumnutzern: Der Treibstoffverbrauch der Flugzeuge wird verringert und CO2-Emissionen werden vermieden. Häufig sogar gleichzeitig kann auch die Lärmbelastung für die Anwohner reduziert werden.

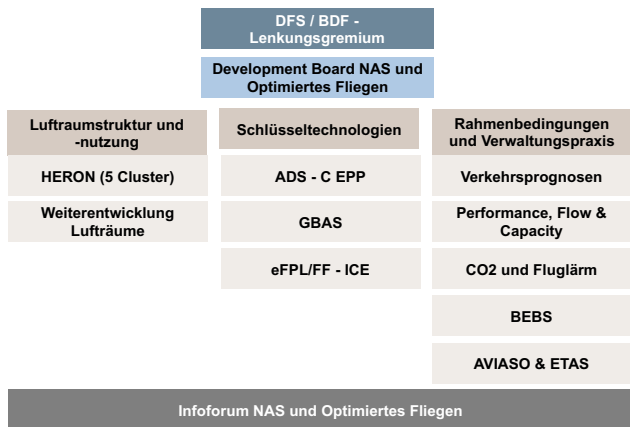
Seit 2013 arbeiten die DFS und die BDF-Fluggesellschaften in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe „Optimiertes Fliegen“ an solchen Verbesserungen. In verschiedenen Unterarbeitsgruppen werden vielfältige Ansätze zur Flugoptimierung verfolgt. 2021 wurden die AG Optimiertes Fliegen und die „National Airspace Strategy“ NAS, die ähnliche Ziele verfolgt, zu einer Einheit zusammengeführt. Häufig erfordern Optimierungen lange Vorbereitungszeiten und Pilotphasen. Hierfür braucht es erprobte Strukturen, in denen eine Zusammenarbeit auch langfristig angelegt ist und gelebt wird. Dabei können sich die Experten in den Arbeitsgruppen der Unterstützung durch ihre Vorstände und Geschäftsführer auf beiden Seiten gewiss sein. Im DFS/BDF-Lenkungsgremium werden auf Leitungsebene wichtige Initiativen angestoßen und dauerhaft begleitet. Der BDF koordiniert die Arbeit auf der Airline-Seite – sowohl zwischen den einzelnen Mitgliedern des BDF wie auch zwischen der DFS und den BDF-Airlines.

Zusammenarbeit DFS und BDF



Seit 2013 arbeiten BDF und DFS unter dem Dach des gemeinsamen Lenkungsgremiums eng in flugbetrieblichen Themen zusammen – Optimiertes Fliegen und NAS

- Das Lenkungsgremium ist mit Mitgliedern der Geschäftsführungen des BDF, der BDF-Airlines und der DFS besetzt und trifft grundsätzliche Entscheidungen zur National Airspace Strategy NAS.
- Das Development Board stellt die Ressourcen für die Aktivitäten der NAS bereit.
- Die NAS gliedert sich in drei Segmente, die sich mit Luftraumstrukturen, Technologien und Rahmenbedingungen befassen.
- Innerhalb der Segmente werden die Projekte in Expertengruppen aus DFS und BDF-Airlines vorangetrieben.
- Ein Austausch zwischen den einzelnen Expertengruppen ist über das Infoforum gewährleistet.



Quelle: BDF

www.bdf.aero © 2023